

2. Συντήρηση δρόμων

Βελούδος

Η ανάγκη άμεσης αντιμετώπισης του προβλήματος συντήρησης του οδικού δικτύου της πόλης μας είναι επιτακτική.

Για τον σκοπό αυτό θα γίνει πρώτα ενδελεχής καταγραφή του συνόλου των προβλημάτων με συλλογή της σχετικής πληροφορίας από τις Υπηρεσίες, τις επιτροπές γειτονιάς και τους πολίτες, επεξεργασία και αξιολόγησή της και άμεση διαρκής παρέμβαση.

Συνεργασία με άλλους συναρμόδιους φορείς (ΕΥΔΑΠ, ΥΠΕΧΩΔΕ κ.λ.π) για έγκαιρη και προληπτική παρέμβαση στο πρόβλημα καθαρισμού των φρεατίων αποχέτευσης τους θερινούς μήνες .

Δημιουργία, με διαρκή ενημέρωση, μητρώου παρεμβάσεων διαφόρων οργανισμών (ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΔΕΦΑ κ.λ.π.) στο οδικό δίκτυο της πόλης με στόχο τον καλύτερο προγραμματισμό και συντονισμό των δράσεων τους .

Επανεξέταση της ήδη διαμορφωθείσας κατάστασης στο κέντρο του Αμαρουσίου με ανάθεση σχετικής μελέτης και σε συνεργασία με το ΤΕΕ ώστε να ξεπεραστούν τα προβλήματα που διαπιστώθηκαν.

Βλάχος

Με δεδομένο ότι σήμερα στη περιφέρεια του Μεταολυμπιακού Μαρουσιού περίπου το 80% των οδών και των πεζοδρομίων απαιτεί κατασκευή ή συντήρηση, αφού την τελευταία 5ετία δεν έχει δημοπρατηθεί καμία σχετική εργολαβία, το 30% της πόλης δεν διαθέτει αποχετευτικό δίκτυο¹, και η πρόσφατη ανάπλαση στο κέντρο δεν απέφερε το επιθυμητό λειτουργικό αποτέλεσμα, αλλά αντίθετα αποτελεί κίνδυνο για την ασφάλεια των πολιτών, προτείνονται τα εξής:

- αναδιοργάνωση και επαναδραστηριοποίηση της Τεχνικής Υπηρεσίας,
- εφαρμογή – υλοποίηση των δικτύων υποδομών με την ένταξη μιας περιοχής στο σχέδιο πόλης, πριν αρχίσει να δομείται η περιοχή αυτή,
- ανάπτυξη και συντήρηση στη περιφέρεια των απαιτούμενων υποδομών (πεζοδρομίων, αποχέτευσης, ποδηλατοδρόμων, διαβάσεων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, φωτισμού κλπ),
- ανάκτηση της λειτουργικότητας του κέντρου, με τη χρησιμοποίηση χρηστικών υλικών και στοιχείων, που να παρέχουν πρωτίστως ασφάλεια στο πολίτη,
- αποθάρρυνση χρήσης αυτοκινήτου και ενίσχυση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης με τη διαπλάτυνση υπάρχοντων πεζοδρομίων, δημιουργία ποδηλατοδρόμων, επέκταση δικτύου δρόμων ήπιας κυκλοφορίας κλπ

Διακολιού

Τη θεωρώ ως σημαντικό παράγοντα διαμόρφωσης μιας ανθρωποκεντρικής κοινωνίας και ως στοιχείο πολιτισμού. Αν θέλουμε μια κοινωνία η οποία θα λειτουργεί εντός των ορίων των δήμων θα πρέπει να διευκολύνουμε την πρόσβαση κάθε πολίτη, είτε πεζού είτε εποχούμενου, από και προς κάθε σημείο του Δήμου. Ειδικότερα, θεωρώ απαραίδεκτο, και ως τέτοιο το καταγγέλλω, να δυσχεραίνεται η ομαλή πρόσβαση και μετακίνηση των ειδικών ομάδων πολιτών (ηλικιωμένοι, άτομα με ειδικές ανάγκες, παιδιά). Η δημοτική αρχή θα πρέπει, ως πρωταρχικό καθήκον της, να φροντίσει για την πιο «καθημερινή καθημερινότητα» των πολιτών, τους δρόμους και τα πεζοδρόμια. Επίσης, επισημαίνεται ότι χρήζει αποκατάστασης το πλακόστρωτο του ιστορικού κέντρου του Αμαρουσίου.

¹ Πηγή: Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Αμαρουσίου

Επεκτεινόμενη και στα ζητήματα αποχέτευσης, αντιπλημμυρικών έργων και ένταξης των υπολειπόμενων περιοχών στο σχέδιο πόλης, τονίζω ότι η ύπαρξη και μόνο τέτοιων ζητημάτων εκθέτει ανεπανόρθωτα το Δήμο μας. Ελάχιστοι μήνες έχουν περάσει από τότε που «έπαιζαν» ως είδηση στα κεντρικά δελτία ειδήσεων οι πληγείσες από πλημμύρα κατοικίες. Είναι απαράδεκτο το γεγονός ο Δήμος που φιλοξένησε τους Ολυμπιακούς Αγώνες 2004 να μην έχει επιλύσει τέτοια καίρια ζητήματα. Για μένα η οριστική διευθέτηση των συγκεκριμένων προβλημάτων, αποτελεί πρώτη προτεραιότητα. Εννοείται ότι στις υπό ένταξη περιοχές θα πρέπει να δημιουργηθούν οι κατάλληλες υποδομές (δίκτυα, κλπ).

Καρανάσιου

Α) Ιστορικό Κέντρο. Η ανάπλαση του ιστορικού κέντρου του Δήμου μας έγινε άναρχα, χωρίς την συμμετοχή των φορέων και των κατοίκων της πόλης, χωρίς μελέτες, χωρίς σχέδιο, χωρίς υποδομές (parking, πεζοδρόμια κτλ) με χαμηλής ποιότητας κατασκευές και υλικά που απαιτούν συνεχείς επιδιορθώσεις. Αποτέλεσμα όλων αυτών είναι η δημιουργία πολλαπλών προβλημάτων (πολλά ατυχήματα, δυσκολία μετακίνησης ΑΜΕΑ και ηλικιωμένων, μπουτιλιάρισμα αυτοκινήτων, αύξηση της ρύπανσης και της ηχορύπανσης, μείωση εμπορικών δραστηριοτήτων, κλείσιμο καταστημάτων). Β) Περιφέρεια. Έλλειψη αγωγών ομβριών υδάτων και αποχετεύσεων, κακοδιατηρημένοι δρόμοι και πεζοδρόμια, λακκούβες, έλλειψη επαρκούς φωτισμού και σήμανσης, παράνομη τοποθέτηση διαφημιστικών πινακίδων σε πεζοδρόμια που εμποδίζουν την ομαλή κυκλοφορία των πεζών. 1) Άμεση συζήτηση με τους φορείς του κέντρου της πόλης (εμπορικό σύλλογο, σύλλογο ιατρών κτλ) και με τους κατοίκους κάθε γειτονιάς. 2) Καταγραφή και ιεράρχηση των προβλημάτων μέσω επιστημονικών ερωτηματολογίων, με ταυτόχρονη επίλυση σε κέντρο και περιφέρεια. 3) Εκπόνηση μελέτης διαχείρισης της λειτουργικότητας της πόλης με συγκεκριμένο πρόγραμμα και χρονοδιάγραμμα. 4) Δημιουργία χώρου στάθμευσης στο κέντρο. 5) Δημιουργία υποδομών υποστήριξης, βελτίωσης της τοπικής αγοράς για την προσέλκυση των καταναλωτών. 6) Λειτουργία του θεσμού των συνοικιακών συμβουλίων σε τοπικό επίπεδο. 7) Για να υπάρξει επάρκεια των υποδομών στις υπο-ένταξη στο σχέδιο πόλης περιοχές, πρέπει τα έσοδα που εισπράττονται από τους κατοίκους ως υποχρεωτική εισφορά σε χρήμα να διατίθενται για την αξιοποίηση της περιοχής (κοινόχρηστοι χώροι, αποχέτευση, δρόμοι, παιδικές χαρές.

Μπρέγιαννης

Για την υλοποίηση οποιουδήποτε τεχνικού έργου στα όρια του Δήμου είναι απαραίτητη η λειτουργία γραφείου προδιαγραφών έργων που θα καθορίζει προδιαγραφές για τους αναδόχους προβλέποντας μελλοντικές ανάγκες και συντονίζοντας διαφορετικούς φορείς (ΟΤΕ, ΔΕΗ, Φυσικό Αέριο, ΕΥΔΑΠ) ώστε να λυθεί το πρόβλημα του «ράβε-ξήλωνε» στα νέα έργα για διέλευση δικτύων.

Η συντήρηση των έργων, και ειδικά των δρόμων, πρέπει να αντιμετωπιστεί συνολικά με ένα πρόγραμμα άμεσης επέμβασης σε περιπτώσεις έκτακτων φθορών ή κακοτεχνιών. Το πρόγραμμα αυτό θα υλοποιείται από φορέα δημοτικού, ιδιωτικού ή μεικτού χαρακτήρα και θα δίνει τη δυνατότητα στο δημότιο να καλεί έναν τετραψήφιο αριθμό επισημαίνοντας προβλήματα στη συντήρηση των δρόμων.

Η διαπλάτυνση των δρόμων είναι χαρακτηριστικά λανθασμένη πρακτική γιατί δίνει περισσότερο χώρο για τη στάθμευση οχημάτων εις βάρος του κοινόχρηστου χώρου των πεζών και εν τέλει επιδεινώνει την κατάσταση. Η πόλη χρειάζεται καλύτερη κυκλοφοριακή διευθέτηση που θα αποτρέπει την υπερτοπική - διαμπερή κυκλοφορία οχημάτων από τις γειτονιές. Για να μην επαναληφθούν οι γνωστές διαδικασίες άναρχης οικιστικής ανάπτυξης, η δημοτική αρχή πρέπει να καταρτίσει πρόγραμμα πολεοδομικής συγκρότησης για τις υπό ένταξη περιοχές. Το πρόγραμμα ανάπλασης του κέντρου πρέπει να συνεχιστεί, αλλά πλέον με τη συμμετοχή των δημοτών μέσα από διαδικασία

διαβούλευσης ώστε να ανακτηθεί το χαμένο έδαφος και η πόλη να αποκτήσει ένα ελκυστικό εμπορικό κέντρο.

Αλεξανδρής

Θα πρέπει, πρώτα απ' όλα, να επισημανθεί ότι τα αμέσου προτεραιότητας προβλήματα παρουσιάζονται στις περιοχές Παράδεισος, Πολύδροσο, Νέο Μαρούσι, Σωρός, Λάκα Κότου, όπου η κακοσυντήρηση του οδικού δικτύου είναι εμφανέστατη, όπως είναι εμφανής η αδιαφορία, που έχει ως συνέπεια της να υπάρχουν ακόμα χωμάτινοι δρόμοι σε άθλια κατάσταση.

Εκτός, όμως, από την κατάσταση του οδικού δικτύου, μεγάλο είναι το πρόβλημα που δημιουργείται ιδιαίτερα στο Σωρού και τη Λάκα Κότου εξαιτίας της στενότητας των δρόμων. Εδώ σημειώνονται παραλήψεις που αφορούν στη μη εφαρμογή πράξεων και ρυθμιστικών παρεμβάσεων της Δημοτικής Αρχής, για τη χάραξη των οδών και τη δημιουργία κοινωφελών χώρων.

Γι' αυτό και επιβάλλεται η συνολική αναμόρφωση του τεχνικού προγράμματος, με προτεραιότητα στην Περιφέρεια και με την υιοθέτηση διαδικασιών διαβούλευσης που θα κινητοποιήσουν τους δημότες, τόσο για τον εντοπισμό των προβλημάτων όσο και για την εξασφάλιση της απαραίτητης συναίνεσης προκειμένου να υιοθετηθούν οι βέλτιστες τεχνικές λύσεις. Σε ό,τι αφορά στο κέντρο της πόλης, δυστυχώς, δε μπορεί να υπάρξει ριζοσπαστική παρέμβαση για την ανάπλασή του χωρίς να προκληθεί δυσβάσταχτο κόστος για τους δημότες. Χρειάζεται, ωστόσο, να βελτιωθούν οι κακοτεχνίες, ώστε να αποφεύγονται τουλάχιστον τα ατυχήματα που προκαλούνται, για παράδειγμα, από τη χρήση υλικών (κυβόλιθος γρανίτη) χωρίς προηγούμενη κατάλληλη επεξεργασία και σχεδιασμό.