

5. Βελτίωση τοπικών συγκοινωνιών

Καρανάσιου

Ένας από τους τομείς του δήμου που λειτουργεί με κάποια αξιοπιστία, με υψηλές όμως δαπάνες σε σχέση με άλλους δήμους. Χρειάζονται όμως βελτιώσεις με την δρομολόγηση νέων γραμμών, την τοποθέτηση περισσότερων δρομολογίων και την ανανέωση του στόλου των λεωφορείων.

Μπρέγιαννης

Το Μαρούσι διαθέτει αξιόλογο δίκτυο τοπικής δημόσιας μεταφοράς, αλλά απαιτείται ενίσχυσή του σε αντιστοιχία με την γενικότερη ανάπτυξη της πόλης. Στόχος είναι η δημοτική συγκοινωνία να αποτελέσει αντίβαρο στη χρήση του ΙΧ και έτσι να βελτιωθούν σημαντικά οι συνθήκες κυκλοφορίας στην πόλη. Γι αυτό πρέπει να εκσυγχρονιστεί ο στόλος με νέα οχήματα, να πυκνώσουν τα δρομολόγια και να μελετηθεί επανασχεδιασμός του δικτύου με βάση τα νέα δεδομένα.

Ιδιαίτερη σημασία πρέπει να δοθεί στην συνεργασία και τον συντονισμό όλων των φορέων που μετέχουν σήμερα στον σχεδιασμό της συγκοινωνίας της πόλης. Επίσης, είναι απαραίτητη μία εκστρατεία ενημέρωσης και παρότρυνσης των κατοίκων και των εργαζόμενων να χρησιμοποιούν τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς που θα συνδέουν τις κεντρικές περιοχές με οργανωμένους χώρους στάθμευσης που θα βρίσκονται περιμετρικά του κέντρου

Η επέκταση του ΜΕΤΡΟ στην περιοχή, που έχει ήδη ανακοινωθεί, πρέπει να διασφαλιστεί με όρους που πραγματικά καλύπτουν τις τοπικές ανάγκες, όπως π.χ. με την παράλληλη δημιουργία σταθμών μετεπιβίβασης.

Τέλος, σημαντικό είναι να εξεταστεί η συμβολή ενός νέου μέσου μαζικής μεταφοράς, για το οποίο ήδη έχει γίνει μελέτη (monorail), στη Λεωφόρο Κηφισίας που υποφέρει από τη στάθμευση.

Αλεξανδρήs

Η δημοτική συγκοινωνία ήταν από τα βασικά όπλα του Δήμου Αμαρουσίου. Εκείνο που χρειάζεται να βελτιωθεί είναι η ένταση των δρομολογίων από τις πιο απομακρυσμένες περιοχές όπως ο Παράδεισος, το Πολύδροσο η το Νέο Μαρούσι προς το Κέντρο. Αυτό εξυπηρετεί και μια αναγκαιότητα λειτουργικής ένωσης μίας πόλης που οι μεγάλοι οδικοί άξονες την έχουν κόψει σε τέσσερα τουλάχιστον τμήματα. Εδώ πρέπει να υπάρξουν συντονισμένες πολιτικές τόσο συγκοινωνιακές αλλά και πολιτικές διαφήμισης, ώστε ο Μαρουσιώτης να συγκλίνει προς το Κέντρο της πόλης για να ψυχαγωγηθεί και να χρησιμοποιήσει την αγορά. Εκείνο που πρέπει να αποφευχθεί είναι η επέκταση της κρατικής συγκοινωνίας με τα μεγάλα ρυπογόνα και συνήθως δύσκολα στην κίνηση οχήματα μέσα στους δρόμους του Αμαρουσίου. Σαν κεντρική δε ιδέα η νέα διοίκηση πρέπει να προσπαθήσει μέσω της Τοπικής Ένωσης Δήμων και Κοινοτήτων να ασκείται η συγκοινωνία και με νομοθετική πρόβλεψη από την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Θα καλέσουμε τους επιχειρηματίες πασης φύσης (θέαμα, εμπόριο, σίτιση κλπ) να καταθέσουν προτάσεις και να μετάσχουν στο κόστος σχεδίασης του όλου δικτύου και των υποδομών (λ.χ στέγαστρα στάσεων με φαντασία και χρώμα να γειτονιά και διαμέρισμα και με χάρτες που σημειώνουν τους τόπους και του τύπους των δραστηριοτήτων) και άλλες τέτοιες δράσεις που μεταβάλλουν την γκρίζα και ομοιόμορφη εικόνα, με πχ την έκδοση οδηγών πόλης κλπ.

Βελούδος

Η πρόσβαση των πολιτών προς τους βασικούς σταθμούς μετεπιβίβασης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, προς το εμπορικό κέντρο της πόλης, προς τις δημοτικές και

κρατικές υπηρεσίες μέσω της δημοτικής συγκοινωνίας είναι για τους πολίτες δικαίωμα και για την δημοτική αρχή υποχρέωση.

Ως βασικούς στόχους βελτίωσης της τοπικής συγκοινωνίας ορίζουμε:

- Την κάλυψη του συνόλου των περιοχών της πόλης με καταληκτικούς προορισμούς: τους Σταθμούς μετεπιβίβασης (ΗΣΑΠ, ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ, κεντρικές οδικές αρτηρίες), τις Διοικητικές Υπηρεσίες, το Ιστορικό Εμπορικό Κέντρο, τα Εκπαιδευτικά και Πολιτιστικά Συγκροτήματα.
- Την ελαχιστοποίηση του χρόνου μεταφοράς κατά τις ώρες υψηλής ζήτησης κάνοντας έτσι ακόμα πιο ελκυστικό το μέσο.
- Την ποιοτική και ποσοτική αναβάθμιση του στόλου της Δημοτικής Συγκοινωνίας δίνοντας προτεραιότητα: Στην χρήση φίλιας προς το περιβάλλον τεχνολογίας.
- Τον γενικότερο συντονισμό της Δημοτικής Συγκοινωνίας με τα άλλα δίκτυα Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και την ενημέρωση των πολιτών για το γενικότερο πρόγραμμα δρομολογίων του συνόλου των Μέσων.
- Την επέκταση των δομών της δημοτικής συγκοινωνίας σε υπηρεσίες ευέλικτες και γρήγορες για άτομα που χρήζουν ειδικής μεταφοράς.

Βλάχος

Η τοπική Συγκοινωνία στον 9^ο χρόνο λειτουργίας, έχει ανάγκη ανανέωσης υλικοτεχνικής υποδομής και αναδιάρθρωσης των γραμμών της. Οι συγκοινωνιακός και επιχειρηματικός χάρτης της πόλης έχουν αλλάξει, καινούργιες περιοχές κατοικιών προστέθηκαν, και κρίνεται αναγκαίος ο στρατηγικός και διαρθρωτικός ανασχεδιασμός τόσο στον λειτουργικό και τεχνικό, όσο και στον διοικητικό τομέα. Προτείνεται: 1) ανασχεδιασμός γραμμών κατόπιν μελέτης βιωσιμότητας και διερεύνησης νέων κυκλοφοριακών και συγκοινωνικών δεδομένων ενσωματώντας δείκτες όπως είδος μετακίνησης, επιβατική κίνηση, στοιχεία προορισμού, συντονισμός με μητροπολιτικά ΜΜΜ, αξιοποίηση νέων σταθμών μετεπιβίβασης, προσαρμογή σε νέα κυκλοφορικά δεδομένα (π.χ. ελεγχόμενη στάθμευση) κλπ, 2) αναβάθμιση επιπέδου εξυπηρέτησης: αφορά συχνότητα δρομολογίων, μείωση καθυστερήσεων, κατάσταση οχημάτων – στάσεων, συμπεριφορά οδηγών κλπ, 3) βελτιστοποίηση διοικητικού: βάρδιες, προσωπικό, κανονισμοί, συμβάσεις, 4) εξεύρεση εισοδηματικών πόρων μέσω διαφήμισης, εκμετάλλευσης τεχνογνωσίας, διαδημοτικών συνεργασιών κλπ, και σταθεροποίηση του λειτουργικού κόστους ώστε να διατηρηθεί ή να μειωθεί σε σχέση σήμερα, 5) ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών (ηλεκτρ. διαχείριση στόλου GPS, διαχείριση μετακινήσεων, κλπ), και άντληση κοινοτικών πόρων με συμμετοχή σε προγράμματα π.χ. με την οικολογική οδήγηση (eco driving), τα εναλλακτικά καύσιμα, τη περιβαλλοντική διαχείριση αποβλήτων συνεργείων κλπ.

Διακολιού

Θα πρέπει να γίνει ποσοτικά και ποιοτικά, κυρίως για να αποκατασταθεί εν μέρει ο διασπασμένος αστικός ιστός αλλά και να βοηθήσει στην συγκοινωνιακή αποσυμφόρηση. Έτσι, προτείνω, την πύκνωση των υπαρχόντων δρομολογίων και την αύξηση των γραμμών. Παράλληλα, πρέπει να προχωρήσουμε στην ανανέωση του στόλου με την προμήθεια οχημάτων (νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας) και στη σταδιακή απόσυρση των αντιστοίχων παλιάς τεχνολογίας. Βέβαια, η σωστή συντήρηση των οχημάτων και η στελέχωση της Δημοτικής Επιχείρησης Συγκοινωνίας με το κατάλληλο προσωπικό θα βελτιώσει τον βαθμό ασφάλειας και εξυπηρέτησης των δημοτών.