

ΠΡΩΤΗΞΗ ΔΥΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΩΝ

**Ανάδειξη νέων μορφών τουρισμού**

Η Ελλάδα πρέπει να εμπλουτίσει το παραδοσιακό της προϊόν και να δώσει ιδιαίτερη έμφαση και στις νέες μορφές Τουρισμού, σε νέους προορισμούς και νέα προϊόντα. Μέσα στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται και η προώθηση από το υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης των δύο νομοσχεδίων για τον Ιαματικό Τουρισμό και τον Αγροτουρισμό. Αυτό επισήμανε η υπουργός Τουριστικής Ανάπτυξης κ. Φάνη Πάλλη Πετραλιά μετά την ενημέρωση της Κυβερνητικής Επιτροπής για την πορεία των δύο αυτών νομοσχεδίων.

Σ. ΤΣΙΠΟΥΡΙΔΗΣ

**Μέτρα κατά της εισφοροδιαφυγής**

Μέτρα ελέγχου της εισφοροδιαφυγής και των δαπανών υγείας, καθώς και για την αξιοποίηση της περιουσίας των ταμείων θα λάβει η κυβέρνηση το φθινόπωρο οπότε θα αρχίσουν να προωθούνται και οι ενοποιώσεις των ταμείων κύριας και επικουρικής ασφάλισης που προβλέπει η ισχύουσα νομοθεσία. Αυτό ανακοίνωσε ο υπουργός Απασχόλησης Σ. Τσιπουρίδης στην Ομοσπονδία των εργαζομένων στα ασφαλιστικά ταμεία που πραγματοποιήσε χθες στάση εργασίας.

ΑΠΟΘΕΙΩΣΗ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

**Εργο της ΔΕΗ ανέλαβε η ιταλική Alstom**

Η Alstom Power Italia ανέλαβε το έργο της αποθείωσης καυσασίων της 3ης μονάδας της ΔΕΗ στη Μεγαλόπολη, έναντι 83 εκατ. ευρώ, όπως ανακοίνωσε χθες η ΔΕΗ, μετά την υπογραφή της σύμβασης. Η Alstom μεριόδοτος στον διεθνή διαγωνισμό που είχε προκηρύξει η ΔΕΗ. Η μονάδα η οποία αναμένεται να κατασκευαστεί σε 28 μήνες. Με το νέο έργο προβλέπεται μείωση της εκπομπής διοξειδίου του θείου κατά 98%. Ήδη έχουν ολοκληρωθεί έργα αντικατάστασης των ηλεκτροστατικών φίλτρων τέφρας και λιγνίτη της ίδιας μονάδας.

**Πράσινο φως για δημοπράτηση της επέκτασης του Μετρό** από το Χαϊδάρι στον Πειραιά που θα εξυπηρετεί καθημερινά πάνω από 160.000 επιβάτες, άναψε ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ Γ. Σουφλιάς, ο οποίος αναφέρθηκε και στη γραμμή Βεύκου - Κέντρο - Μαρούσι, που χαρακτηρίστηκε ως το μεγαλύτερο συγκοινωνιακό έργο που θα έχει γίνει στην Αθήνα.

**ΑΡΧΕΣ ΤΟΥ 2007 Η ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΚΑΙ Η ΕΝΑΡΞΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

**Δημοπρατήθηκε η επέκταση του Μετρό μέχρι τον Πειραιά**

ΤΟΥ ΚΑΣΣΙΑΝΟΥ ΤΖΕΛΗ

Δημοπρατήθηκε χθες η μεγάλη επέκταση του Μετρό της Αθήνας προς τον Πειραιά μέσω των δυτικών προαστίων.

Αυτό ανακοίνωσε ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ Γιώργος Σουφλιάς κατά τη διάρκεια επίσκεψής του στα γραφεία της Αττικό Μετρό. Το έργο έχει προϋπολογισμό 570 εκατ. ευρώ και θα χρηματοδοτηθεί σε πρώτη φάση από πόρους του Γ' ΚΠΣ που δεν έχουν απορροφηθεί από άλλους φορείς. Πρόκειται για ένα έργο «γέφυρα», αφού θα ολοκληρωθεί με κοινότητα από το τέταρτο πακέτο.

Ουσιαστικά πρόκειται για το τελευταίο έργο Μετρό στην Αττική, τουλάχιστον για τα επόμενα χρόνια. Το μήκος της επέκτασης, θα φτάσει τα 8,2 χλμ., με 7 νέους σταθμούς: Ευσταθία, Δημοτικό Θέατρο, Πειραιάς, Ταμπούρια, Νίκαια, Κοροδαλλές, Αγία Βαρβάρα, καθώς και τον υπό κατασκευή σταθμό «Χαϊδάρι».

Η νέα γραμμή του Μετρό εκτιμάται ότι θα εξυπηρετεί καθημερινά πάνω από 160 χιλιάδες επιβάτες από τα Δυτικά προάστια που θέλουν να μετακινηθούν προς το κέντρο του Πειραιά ή την Αθήνα, ενώ σημαντική θα είναι και η εξυπηρέτηση που θα έχουν οι φοιτητές του πανεπιστημίου Πειραιά.

Με την υλοποίηση της επέκτασης, η γραμμή 3 του Μετρό (Αεροδρόμιο-Πειραιάς) θα φτάσει σε μήκος τα 49 χλμ., εκ των οποίων τα 28,5 χλμ. θα είναι υπόγεια.

Σύμφωνα με τα χρονοδιαγράμματα, η ανάδειξη του αναδόχου εκτιμάται ότι θα γίνει στις αρχές του 2007, αν δεν υπάρξουν εμπλοκές. Η επέκταση θα είναι έτοιμη 62 μήνες μετά την έναρξη των εργασιών.

**ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ** >>> Ο κ. Σουφλιάς έκανε αναφορά σε όλα τα εν εξελίξει έργα Μετρό.

Εντός του Ιουνίου θα ξεκινήσει η εγκατάσταση εργοταξίων στο Μετρό Θεσσαλονίκης και στην επέκταση του αθλητικού μετρό προς την Ανθούπολη, ενώ ήδη αυτό έχει γίνει στις επεκτάσεις προς Ελληνικό και Χαϊδάρι.

Επιπλέον, ανακοίνωσε ότι τις επόμενες μέρες θα ξεκινήσει η β'



>>> Ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ, Γ. Σουφλιάς, εμφανίστηκε αισιόδοξος για την αλλαγή της κρίσης της Ε.Ε. για τον διαγωνισμό του υπουργείου για τα τμήματα Μαλιακός - Κλειδί

φάση της δημοπράτησης των σταθμών Χολαργός, Νοτιοματοκοπέιο και Αγία Παρασκευή.

Ακόμα, είπε ότι προχωρούν με εντατικούς ρυθμούς οι εργασίες επέκτασης προς το Αιγάλεω και τον Απρίλιο το έργο θα έχει παραδοθεί.

Σε ό,τι αφορά την γραμμή 4 που θα ξεκινάει από το Γαλάτσι και θα καταλήγει στο Μαρούσι, αφού πρώτα διανύσει ημικυκλική τροχιά περνώντας από το κέντρο της Αθήνας και τα ανατολικά προάστια, είπε ότι έχουν ξεκινήσει οι μελέτες.

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ** >>> Σχετικά με τη χρηματοδότηση του έργου που εκτιμάται ότι θα κοστίσει περίπου 2,1 δισ. ευρώ, ανέφερε ότι εξετάζεται τόσο το ενδεχόμενο αξιοποίησης πόρων από το 4ο πακέτο όσο και η χρηματοδότηση μέσω τιποποίησης των μελλοντικών εσόδων της Αττικής Οδού. Την πρόταση αυτή

προτίθεται να την καταθέσει στην κυβερνητική επιτροπή κι αν επιλεγεί, η τιποποίηση θα ξεκινήσει τουλάχιστον 7 χρόνια πριν από την παράδοση του έργου στο Δημόσιο.

Εξάλλου, ερωτώμενος για την εμπλοκή από την Ε.Ε. του διαγωνισμού για το τμήμα Μαλιακός - Κλειδί του ΠΑΘΕ, δεν φάνηκε αισιόδοξος για αλλαγή της κρίσης της Κοινότητας. Ωστόσο τόνισε ότι εντός της εβδομάδας θα στείλει απάντηση στις Βρυξέλλες, τονίζοντας πάντως ότι όλα καταλογίζονται η Ε.Ε. «δεν έγιναν επί ημερών του».

Ο κ. Σουφλιάς ερωτώμενος σχετικά με τα σχόλια του υπουργείου Οικονομίας ότι «θα είχαμε μεγαλύτερο ποσοστό ανάπτυξης αν δεν καθυστερούσαν τα έργα», είπε ότι «δεν πιστεύω ότι το είπε αυτό, γιατί ξέρει ότι η ταχύτητα των έργων και της απορρόφησης εξαρτάται από τη χρηματοδότηση».