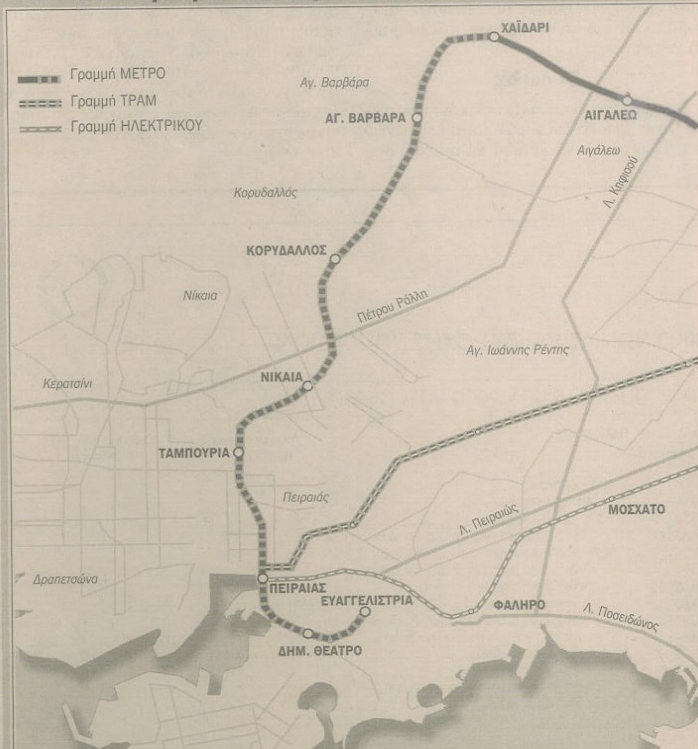


Στις αρχές του 2007 ξεκινά η επέκταση του μετρό προς Πειραιά

ΕΠΙΜΕΝΕΙ ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ Γ. Σουφλιάς για ταχύτερη παράδοση της Αττικής Οδού στο Δημόσιο

Επέκταση μετρό: Χαϊδάρη - Πειραιάς - Ευαγγελίστρια



Του ΓΙΩΡΓΟΥ ΛΙΑΛΙΟΥ

Την προκήρυξη της επέκτασης του Μετρό από Χαϊδάρη προς Πειραιά ανακοίνωσε χθες το ΥΠΕΧΩΔΕ και η Αττική Μετρό. Παράλληλα χαρακτηρίσαν ικανοποιητική την πορεία των εργασιών για το Μετρό της Θεσσαλονίκης και τις υπόλοιπες επεκτάσεις στην Αθήνα και επανέλαβε την πρόταση για χρηματοδότηση της υπό σχεδιασμό νέας γραμμής με τιτλοποίηση των εσόδων της Αττικής Οδού, απορρίπτοντας και πάλι την πρόταση της εταιρείας για παράταση της σύμβασης.

Η επέκταση θα έχει μήκος 8,2 χλμ. και θα περιλαμβάνει επτά νέους σταθμούς: Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλό, Νίκαια, Ταμπούρια, Πειραιά (θα συναντάται με τον ΗΣΑΠ), Δημοτικό Θέατρο και Ευαγγελίστρια. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 570 εκατ. ευρώ και η χρηματοδότηση θα εξασφαλιστεί σε πρώτη φάση από κονδύλια του Γ' ΚΠΣ που δεν είχαν απορροφηθεί από άλλα επιχειρησιακά προγράμματα. Οι εργασίες κατασκευής θα ξεκινήσουν στις αρχές του 2007 και θα περατωθούν σε 60 μήνες.

Ο υπουργός αναφέρθηκε και στη μέχρι τούδε πρόοδο των υπολοίπων γραμμών του Μετρό.

■ Για το Μετρό Θεσσαλονίκης γίνονται διερευνητικές τομές για τον εντοπισμό των δικτύων κοινής ωφελείας, ώστε να εγκατασταθούν τον Ιούλιο τα πρώτα πέντε εργοτάξια. Μέσα στον μήνα θα εγκατασταθεί στην πόλη και η διευθύνουσα υπηρεσία και θα ξεκινήσει η στελέκωσή της με μηχανικούς. Σε εξέλιξη βρίσκονται και οι μελέτες για τις επεκτάσεις.

■ Στην επέκταση του Μετρό της Αθήνας προς Ελληνικό ξεκίνησε τον προηγούμενο μήνα η εγκατάσταση του κεντρικού εργοταξίου, καθώς και των τεσσάρων εργοταξίων.

■ Στην επέκταση προς Χαϊδάρη και την κατασκευή του αμαξοστασίου στον Ελαιώνα έχουν εγκατασταθεί και τα τέσσερα εργοτάξια από τα μέσα Απριλίου.

■ Στην επέκταση προς Ανθούπολη αναμένεται εντός των ημερών η σύμβαση με

τον ανάδοχο και μέσα στον Ιούνιο η εγκατάσταση των πρώτων εργοταξίων.

■ Στην επέκταση προς Αιγάλεω οι εργασίες βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη, ώστε το έργο να παραδοθεί τον Απρίλιο του 2007.

■ Για τους τρεις σταθμούς (Χολαργού, Νομισματοκοπείου και Αγίας Παρασκευής) έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες και πρόκειται να δημοπρατηθεί, ώστε να ακολουθήσουν οι εργασίες το φθινόπωρο.

Ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ αναφέρθηκε και στη γραμμή Άλσος Βεΐκου, Πανεπιστήμιο, Κατεχάκη, Μαρούσι, για την οποία ξεκίνησαν οι μελέτες. «Η χρηματοδότηση θα επιδιωχθεί να γίνει με πόρους από το Δ' ΚΠΣ, αλλά η άποψή μου είναι ότι το έργο πρέπει να χρηματοδοτηθεί, ώστε να ακολουθήσουν οι εργασίες το φθινόπωρο. «Δεν μπορούμε να δεχτούμε, γιατί πιστεύουμε ότι όλα τα έργα πρέπει να γίνονται με διαγωνισμούς, ενώ τα χρήματα που εισπράττονται από την Αττική Οδό πρέπει να πάνε στο Μετρό και όχι σε νέους δρόμους», ανέφερε.

Ο κ. Σουφλιάς ήταν ιδιαίτερα καυστικός απέναντι σε δήλωση που φέρεται να έκανο ο υπουργός Οικονομίας κ. Γ. Αλογοσκούφης (περί δυνατότητας επίτευξης ρυθμώ ανάπτυξης 5% αντί για 4,1%, αν επιταχύνονταν η πορεία των δημοσίων έργων «Αποκλείεται να το είπα αυτό ο κ. Αλογοσκούφης, διότι ξέρει πολύ καλά ότι η ταχύτερα των έργων εξαρτάται από τη χρηματοδότηση», ανέφερε.

Τέλος, ο κ. Σουφλιάς απέδωσε την καθυστέρηση κατάθεσης του νομοσχεδίου για τις οικοδομικές άδειες στις δημοτικές κλογές, αναφέρθηκε και στα έργα του Μιλιακού, αλλά και στη χωροθέτηση τζαμικ στην Αθήνα («σε λίγες ημέρες θα είμασ σε θέση να πούμε αν και πού μπορεί να χωροθετηθεί»).